



MESTO NITRA

Materiál na rokovanie Mestského zastupiteľstva v Nitre

Predkladateľ:	Mgr. Ján Odzgan, prednosta Mestského úradu v Nitre
Číslo materiálu:	88/2019
Názov materiálu:	Návrh na úpravu cestovného poriadku a tarify na sezónu 2019 pre turistický vláčik
Spracovatelia:	Mgr. Zuzana Vilčeková, manažér pre obchod, ARIVA NITRA a.s. Pavol Jakubčín, vedúci odboru komunálnych činností a ŽP
Napísala:	Mgr. Zuzana Vilčeková, manažér pre obchod, ARIVA NITRA a.s.
Prizvať:	Mgr. Zuzana Vilčeková, manažér pre obchod, ARRIVA NITRA a.s.
Dátum rokovania MZ:	14.3.2019
Dátum vyhotovenia:	20.2.2019
Návrh na uznesenie:	„na osobitnej strane“
Podpis predkladateľa:	

Návrh na uznesenie

Mestské zastupiteľstvo v Nitre

p r e r o k o v a l o

návrh na úpravu cestovného poriadku a tarify na sezónu 2019 pre turistický vláčik

schvaľuje

úpravu cestovného poriadku a tarify na sezónu 2019 pre turistický vláčik podľa predloženého návrhu

berie na vedomie

úpravy v rámci cestovného poriadku:

- doplnený okruh o 12:00 hod., skrátenie okruhu o posledný spoj
- premenovanie zastávky Zoborský kláštor na zastávka Zobor
- zapojenie zastávky Pod Zoborom (vynechanie Dobšinského ul.)
- posilnenie frekvencie spojov na Zobor počas víkendov

úpravy v rámci tarify:

- úprava výšky cestovného
- rozšírenie platnosti cestovného lístka na veľkom okruhu - uznanie platnosti cestovného lístka na spoje MHD
- nový typ cestovného lístka so slúchadlami a sprievodcovským výkladom v cudzom jazyku

úpravy v rámci prevádzky:

- prevádzka vláčika mimo sezóny na základe rozhodnutia dopravcu.

Návrh na úpravu cestovného poriadku a tarify na sezónu 2019 **pre turistický vláčik**

Na základe odporúčania Mestskej rady konanej dňa 26.2.2019 spracovateľ ARRIVA NITRA a.s. dopracoval materiál č. 88 *Návrh na úpravu cestovného poriadku a tarify na sezónu 2019 pre turistický vláčik* o štatistické údaje zo sezóny 2018, finančné vyhodnotenie sezóny 2018 a vplyv navrhovaných zmien na predpokladané náklady a tržby v sezóne 2019.

Štruktúra materiálu:

- Bod I. Obchodno-prevádzkové a finančné výsledky prevádzky
- Bod II. Návrh úprav na zefektívnenie prevádzky v sezóne 2019
- Bod III. Vplyv navrhovaných úprav na predpokladané náklady a tržby.

Bod I. Obchodno-prevádzkové a finančné výsledky prevádzky

Základné informácie:

Turistický vláčik (ďalej ako TV) premáva od 1. júna 2018 pod výkonmi mestskej dopravy v Nitre podľa riadne schváleného cestovného poriadku a tarify.

Vláčik premával denne v hodinových intervaloch na tzv. malom mestskom okruhu Svätoplukovo námestie – mestský park Síhoť – hrad (15 min. prestávka) – Svätoplukovo námestie.

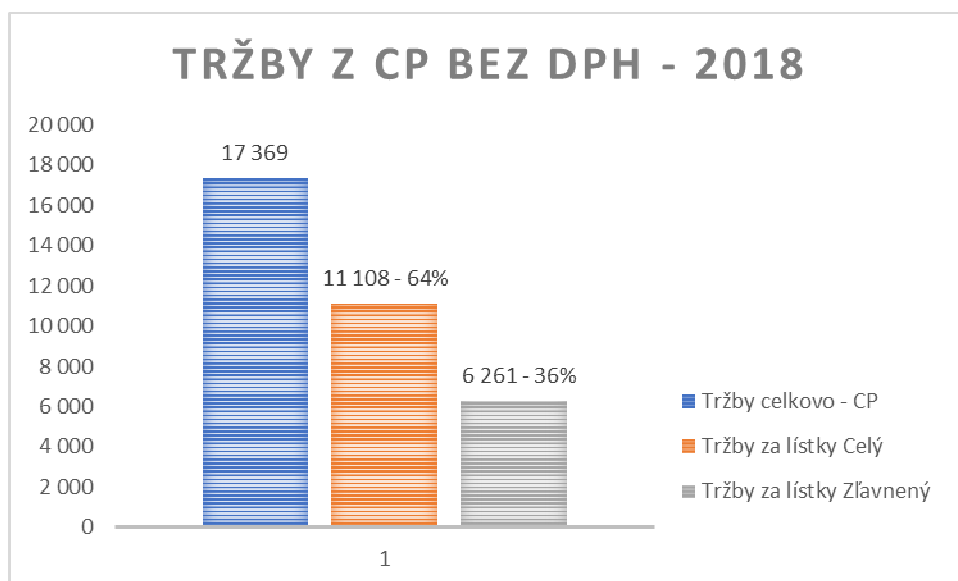
V mesiaci september premával aj na tzv. veľkom turistickom okruhu Svätoplukovo námestie – Zoborský kláštor – mestský park Síhoť – Svätoplukovo námestie.

Prevádzka bola rozdelená na slabú sezónu (apríl, máj, október – premávka od 13:00 do 17:00) a silnú sezónu (jún, júl, september – premávka od 10:00 do 18:00).

a) Obchodno-prevádzkové výsledky – štatistické vyhodnotenie

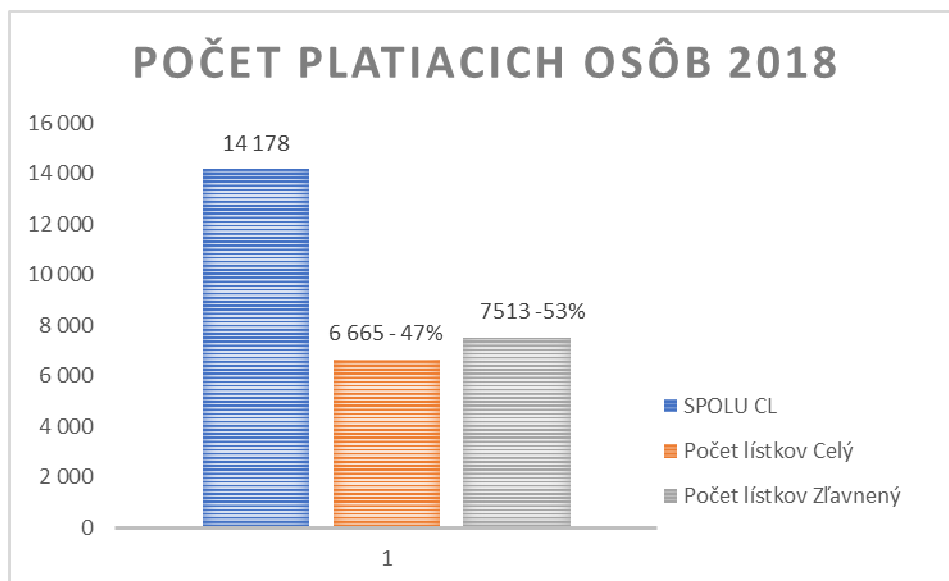
Tržby z turistického vláčika rozdeľujeme na tržby z predaja cestovných lístkov (graf nižšie) a tržby z dopravy na objednávku, t. z. komerčné objednávky mimo cestovného poriadku (CP). Doprava na objednávku kumulovala v sezóne 2018 spolu 800 € bez DPH. Väčšinoumi objednávateľmi sú školy a škôlky.

Graf 1 Tržby z predaja z pravidelného cestovného v € bez DPH:



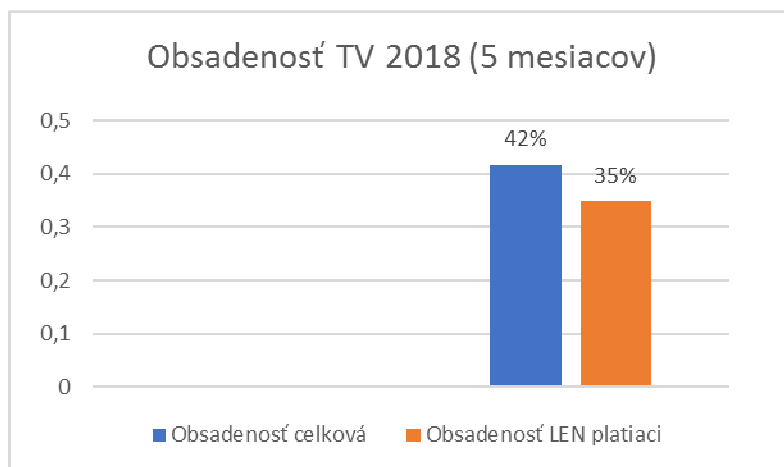
Graf 2 Počet predaných cestovných lístkov:

Predaj CL je zabezpečený vodičom pred jazdou cez mobilnú pokladňu.



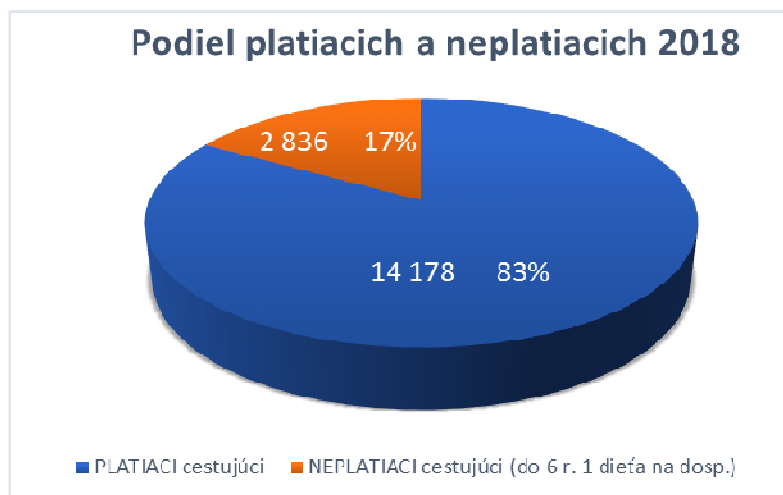
Graf 3 Obsadenosť turistického vláčika v sezóne 2018 – 5 mesiacov prevádzky:

V grafe je zachytená celková obsadenosť TV platiacimi aj neplatiacimi cestujúcimi počas celej sezóny – 42% a tiež obsadenosť TV platiacimi cestujúcimi – 35%. Maximálna kapacita TV je 36 sedadiel. Okrem platiacich cestujúcich tvorí významnú časť obsadenosti skupina neplatiacich cestujúcich – deti do 6 rokov (1 dieťa na 1 dospelého).

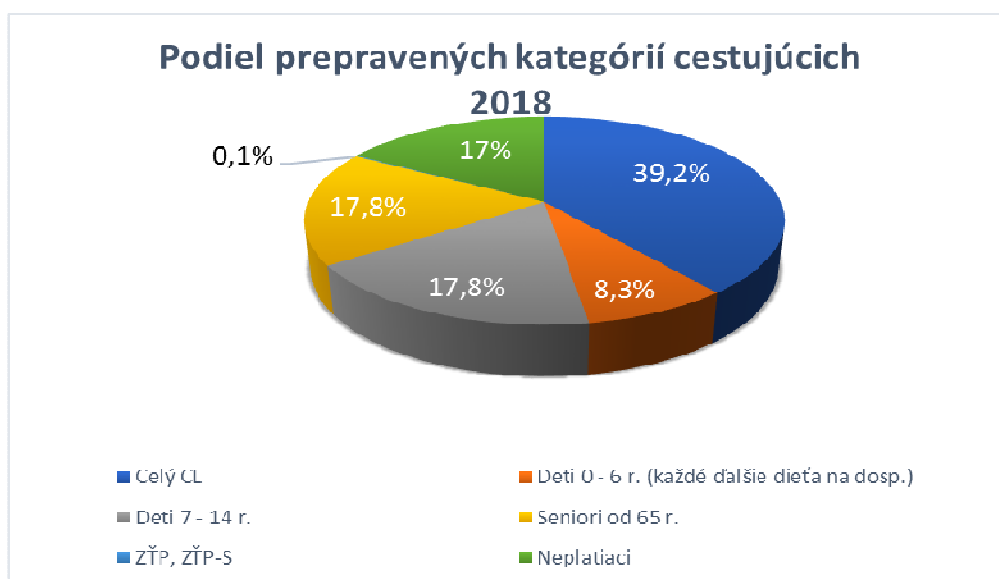


Graf 4 Podiel platiacich a neplatiacich cestujúcich:

Významná časť cestujúcich v TV je kategória neplatiacich, ktorí tvoria 20% nad rámec počtu platiacich a 17% celkového počtu prepravených cestujúcich.



Graf 5 Podiel jednotlivých kategórií cestujúcich na celkovej obsadenosti TV:



Porovnanie podielu jednotlivých kategórií na obsadenosti TV z celkového počtu zľavnených, platiacich a prepravených:

Platiaci cestujúci:	% zo zľavnených	% z platiacich	% z prepravených
Spolu platiaci		100,0%	83,3%
Celý CL		47,0%	39,2%
Zľavnený CL		53,0%	44,2%
Deti 0 - 6 r. (+1 dieťa na 1 dospelého)	18,9%	10,0%	8,3%
Deti 7 - 14 r.	40,4%	21,4%	17,8%
Seniori od 65 r.	40,4%	21,4%	17,8%
ZTP, ZTP-S	0,3%	0,3%	0,1%
Neplatiaci (do 6 r. 1 dieťa na 1 dosp.)	38%	20%	17%

b) Finančné výsledky prevádzky TV

Základné východiská:

- hospodárenie počas 5 mesiacov prevádzky jún – október
- premávka s dodatočne doplneným veľkým okruhom na Zoborský kláštor v mesiaci september počas víkendov (1 x deň).
- zahrnuté celkové tržby z CP vrátane dopravy na objednávku; doprava na objednávku tvorí 350 km a 800 € bez DPH.

Tabuľka 1

MHD Nitra - Turistický vláčik	Skutočnosť 2018 - 5 mesiacov	
	€	€/km
Priamy materiál	1 416,83	0,21
Pohonné hmoty	1 416,83	0,21
Priame mzdy	8 695,81	1,31
Ost. pr. náklady	32 567,14	4,92
Odpisy	10 751,04	1,63
Opravy a údržba	2 531,18	0,38
Odvody poisťného	3 060,92	0,46
Iné ost. priame nákl.	16 224,00	2,45
Prevádzková a správa réžia		0,00
NÁKLADY SPOLU	42 679,78	6,45
VÝKONY SPOLU	18 160,03	2,75
Tržby z dopravy	18 160,03	2,75
Iné tržby		0,00
Cena služby/Vyúčtovanie	24 519,75	3,71
km	6 614	
Vyúčtovanie s 3,5%	25 377,94	

Bod II. Návrh úprav na zefektívnenie prevádzky TV v sezóne 2019

Na základe výsledkov hospodárenia z prvej sezóny navrhujeme niekoľko úprav v rámci cestovného poriadku, tarify a prevádzky vláčika.

Cestovný poriadok

Návrh 1: Doplnený okruh o 12:00 hod., skrátenie okruhov o posledný spoj

Dôvod: Posledné spoje boli slabo obsadené (5% v slabej sezóne, 10% v silnej sezóne). Naopak, evidujeme dopyt po obednom spoji. Pre účely čerpania zákonnej obednej prestávky vodiča bude spoj o 13:00 skrátený o 15 min. prestávku na hrade.

Cieľ: Zefektívnenie nákladov na mzdy vodiča, rozšírenie priestoru pre komerčné objednávky po 17:00 hod. v slabej sezóne a po 18:00 hod. v silnej sezóne.

Vplyv návrhu 1 na náklady:

Šetrenie nákladov na jednej hodine mzdy vodiča denne v silnej sezóne – spolu za sezónu 1012,18 € - zohľadnené v kalkuláciách pre rok 2019.

Okruhy		Pred úpravou 2018					Po úprave 2019				
Slabá sezóna	apríl, máj, október	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00
	jún, júl, august,	10:00	11:00	13:00	14:00	15:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00
Silná sezóna	september	16:00	17:00	18:00			15:00	16:00	17:00		

Návrh 2: Premenovanie zastávky Zoborský kláštor na zastávka Zobor

Dôvod: Cestujúci si veľký okruh spájali len s pamiatkou Zoborský kláštor a zabúdali na možnosť návštevy Zobora.

Cieľ: Rozšíriť vnímanie cestujúcich na širšiu destináciu Zobor – Pyramída, Tri duby, Drážovský kostolík, prechádzka v prírode, v rámci ktorej je v ponuke aj návšteva Zoborského kláštora.

(Bez vplyvu na náklady).

Návrh 3: Zapojenie zastávky Pod Zoborom (vynechanie Dobšinského ul.)

Dôvod: Jazda frekventovanou Dobšinského ulicou a križovatkou Dobšinského ulice s Dolnozoborskou ulicou spôsobovala spomaľovanie premávky a ohrozenie bezpečnosti. V prípade konania akcií na Martinskom vrchu využijeme túto zastávku na výstup.

Cieľ: Zvýšenie bezpečnosti a uvoľnenie premávky hlavného ťahu na Zobor.

(Bez vplyvu na náklady).

	Pred úpravou 2018	Po úprave 2019
Trasa	Svätopl. námestie - Palárikova, kruhový objazd Pod Zoborom, Dobšinského ul. , Dolnozoborská atď.	Svätopl. námestie - Palárikova, kruhový objazd Pod Zoborom, zast. Pod Zoborom , Dolnozoborská atď.

Návrh 4: Posilnenie frekvencie spojov na Zobor počas víkendov na 2 spoje denne

Dôvod: Dopyt po veľkom okruhu - cestujúci ostávali na nástupnej zastávke kvôli limitovanej kapacite vláčika.

Cieľ: Navýšenie kapacity, nárast tržieb, spotreby PHM. Z tohto dôvodu navrhujeme navýšenie cestovného – návrh 5.

Veľký okruh Zobor	Pred úpravou 2018	Po úprave 2019
Mesiac prevádzky	september	jún, júl, august, september
Cestovný poriadok	14:00	10:00 14:00

Zohľadnenie Návrhu 4 v tabuľke nákladov:

Tabuľka 2

MHD Nitra - Turistický vláčik	2019 Simulácia 2 x Zobor	
	€	€/km
Priamy materiál	2 063,31	0,24
Pohonné hmoty	1 861,00	0,22
Pneumatiky	202,31	0,02
Priame mzdy	10 932,32	1,30
Ost.pr.náklady	33 486,22	3,97
Odpisy	10 751,04	1,27
Opravy, údržba, poistka, umýv.	2 663,00	0,32
Odvody poistného	3 848,18	0,46
Iné ost. priame nákl.	16 224,00	1,92
Prevádzková a správna réžia		0,00
NÁKLADY SPOLU	46 481,84	5,51
VÝKONY SPOLU	22 329,00	2,65
Tržby z dopravy	21 529,00	2,55
Iné tržby	800,00	0,09
Cena služby/Vyúčtovanie	28 279,46	3,35
km	8 796	
Vyúčtovanie s 3,5%	29 269,24	

Základné predpoklady:

- nárast KM
- nárast PHM
- nárast tržieb – za predpokladu priemernej obsadenosti a skladby cestujúcich z roku 2018.

Pre porovnanie – kalkulácia s 1 okruhom (o 14:00) v silnej sezóne – jún, júl, august, september:

Tabuľka 3

MHD Nitra - Turistický vláčik	2019 Simulácia 1 x Zobor	
	€	€/km
NÁKLADY SPOLU	46 439,70	5,50
VÝKONY SPOLU	21 762,00	2,58
Cena služby/Vyúčtovanie	28 720,04	3,40
km	8 616	
Vyúčtovanie s 3,5%	29 725,24	

Tarifa

Návrh 5: Úprava výšky cestovného

Dôvod: Vysoký podiel cestujúcich zdarma a cestujúcich za zľavnené cestovné je jedným z dôvodov, že celkové tržby nepostačujú na vykrytie nákladov.

Cieľ: Nárast tržieb - kompenzácia časti nákladov. **Odporúčame Alternatívu 1 - návrh „komerčný“.**

Alternatíva 1 – návrh „komerčný“:

a) Malý okruh

Navýšenie troch kategórií zľavneného cestovného, okrem ŤZP, ŤZP-S a platiace deti do 6 rokov (1 dieťa na 1 dospelého bolo neplatiace, každé ďalšie bolo už platiace).

Na základe pripomienky p. Šmehilovej (MR 26.2.2019) ostane kategória ŤZP a ŤZP-S bez nárastu na malom okruhu.

Kategória	Počet CL	Pôvodná cena	Nová cena	Nárast o €/os.	Nárast v €
Celý od 15 r. do 64 r.	8 072	2,00 €	2,00 €	0,00 €	0,00 €
Zľavnený 7 - 14 r.	3 313	1,00 €	2,00 €	1,00 €	3 313 €
Zľavnený od 65 r.	3 313	1,00 €	2,00 €	1,00 €	3 313 €
Deti do 6 r. (viac ako 1 d./dospelý) - platiaci	1636	1,00 €	1,00 €	0,00 €	0,00 €
Deti do 6 r. zdarma	3 272	0,00 €	1,00 €	1,00 €	3 272 €
ŤZP a ŤZP-S	25	1,00 €	1,00 €	0,00 €	0,00 €
SPOLU v €					9 898 €
					-10%
					8 908 €

Výpočet zohľadňuje prípadný pokles cestujúcich dotknutých navýšením cestovného o 10%.

b) Veľký okruh

Navýšenie všetkých kategórií cestovného o 1,00 € oproti novej cene malého okruhu.

Kategória	Počet CL 1 okruh	Pôvodná cena	Nová cena	Nárast o €/os	Nárast tržieb v € 1 okruh	Nárast tržieb v € 2 okruhy
Celý 15 - 64 r.	243	2,00 €	3,00 €	1,00 €	243,00 €	486,00 €
Zľavnený 7 - 14 r.	100	1,00 €	3,00 €	2,00 €	200,00 €	400,00 €
Zľavnený od 65 r.	100	1,00 €	3,00 €	2,00 €	200,00 €	400,00 €
Deti do 6 r. platiaci	49	1,00 €	2,00 €	1,00 €	49,00 €	98,00 €
Deti do 6 r. zdarma	98	0,00 €	2,00 €	2,00 €	196,00 €	392,00 €
ŤZP a ŤZP-S	0,75	1,00 €	2,00 €	1,00 €	0,75 €	1,50 €
SPOLU v €					888,75 €	1 777,50 €
					-10%	
					799,88 €	1 599,75 €

Výpočet zohľadňuje prípadný pokles cestujúcich dotknutých navýšením cestovného o 10%.

*Ako kompenzáciu za zvýšené cestovné navrhujeme rozšírenie platnosti CL – vid' Návrh 6.

Zohľadnenie „komerčného“ návrhu navýšeného cestovného v tabuľke nákladov:

Tabuľka 4

MHD Nitra - Turistický vláčik	2019 Simulácia zvýšenie cestovného – komerčné s 2 x Zobor	
	€	€/km
NÁKLADY SPOLU	46 481,84	5,51
VÝKONY SPOLU	32 836,86	3,88
Tržby z dopravy	21 529,00	2,54
Navýšenie tržieb z cest.	8 908,11	1,06
Navýšenie tržieb zo Zobora 2x okruh	1 599,75	0,19
Iné tržby	800,00	0,09
Cena služby/Vyúčtovanie	15 708,29	1,87
km	8 796	
Vyúčtovanie s 3,5%	16 258,08	

Pre porovnanie – kalkulácia s 1 okruhom (o 14:00) v silnej sezóne – jún, júl. august, september:

Tabuľka 5

MHD Nitra - Turistický vláčik	2019 Simulácia zvýšenie cestovného – komerčné S 1 x Zobor	
	€	€/km
NÁKLADY SPOLU	46 439,70	5,50
VÝKONY SPOLU	31 469,99	3,72
Tržby z dopravy	20 962,00	2,48
Navýšenie tržieb z cest.	8 908,11	1,06
Navýšenie tržieb zo Zobora 2x okruh	799,88	0,09
Iné tržby	800,00	0,09
Cena služby/Vyúčtovanie	16 990,88	2,02
km	8 616	
Vyúčtovanie s 3,5%	17 585,56	

Rozdiel je v nákladoch na PHM.

Alternatíva 2 – návrh „sociálny“:

a) Malý okruh

Navýšenie dvoch kategórií zľavneného cestovného – seniori od 65 r. a deti do 6 rokov.

Kategória	Počet CL	Pôvodná cena	Nová cena	Nárast o €/os.	Nárast v €
Celý od 15 r. do 64 r.	8 072	2,00 €	2,00 €	0,00 €	
Zľavnený 7 - 14 r.	3 313	1,00 €	1,00 €	0,00 €	
Zľavnený od 65 r.	3 313	1,00 €	2,00 €	1,00 €	3 313 €
Deti do 6 r. (viac ako 1 d./dospelý)	1 636	1,00 €	1,00 €	0,00 €	
Deti do 6 r. zdarma	3 272	0,00 €	1,00 €	1,00 €	3 272 €
ŽZP a ŽZP-S	25	1,00 €	1,00 €	0,00 €	
SPOLU v €					6 586 €
				-10%	5 926 €

Výpočet zohľadňuje prípadný pokles cestujúcich so zvýšeným cestovným o 10%.

b) Veľký okruh

Navýšenie všetkých kategórií cestovného o 1,00 € oproti novej cene malého okruhu.

Kategória	Počet CL 1 okruh	Pôvodná cena	Nová cena	Nárast o €/os	Nárast tržieb v € 1 OKRUH	Nárast tržieb v € 2 okruhy
Celý 15 - 64 r.	243	2,00 €	3,00 €	1,00 €	243,00 €	486,00 €
Zľavnený 7 - 14 r.	100	1,00 €	2,00 €	1,00 €	100,00 €	200,00 €
Zľavnený od 65 r.	100	1,00 €	3,00 €	2,00 €	200,00 €	400,00 €
Deti do 6 r. platiaci	49	1,00 €	2,00 €	1,00 €	49,00 €	98,00 €
Deti do 6 r. zdarma	98	0,00 €	2,00 €	2,00 €	196,00 €	392,00 €
ŽZP a ŽZP-S	0,75	1,00 €	2,00 €	1,00 €	0,75 €	1,50 €
SPOLU v €					788,75 €	1 577,50 €
				-10%	709,88 €	1 419,75 €

*Ako kompenzáciu za zvýšené cestovné navrhujeme rozšírenie platnosti CL – vid'. Návrh 6.

Zohľadnenie „sociálneho“ návrhu navýšeného cestovného v tabuľke nákladov:

Tabuľka 6

MHD Nitra - Turistický vláčik	2019 Simulácia zvýšenie cestovného – sociálne s 2 x Zobor	
	€	€/km
NÁKLADY SPOLU	46 481,84	5,51
VÝKONY SPOLU	29 675,12	3,51
Tržby z dopravy	21 529,00	2,54
Navýšenie tržieb z cest.	5 926,37	
Zobor 2x okruh	1 419,75	
Iné tržby	800,00	0,09
Cena služby/Vyúčtovanie	16 806,72	2,00
km	8 796	
Vyúčtovanie s 3,5%	17 394,96	

Pre porovnanie – s 1 okruhom o 14:00 v silnej sezóne – jún, júl. august, september:

Tabuľka 7

MHD Nitra - Turistický vláčik	2019 Simulácia zvýšenie cestovného – sociálne s 1 x Zobor	
	€	€/km
NÁKLADY SPOLU	46 439,70	5,50
VÝKONY SPOLU	28 398,25	3,36
Tržby z dopravy	20 962,00	2,48
Navýšenie tržieb z cest.	5 926,37	
Zobor 1 okruh	709,88	
Iné tržby	800,00	0,09
Cena služby/Vyúčtovanie	18 041,45	2,15
km	8 616	
Vyúčtovanie s 3,5%	18 672,91	

Návrh 6: Rozšírenie platnosti cestovného lístka na veľkom okruhu. Uznanie platnosti cestovného lístka z turistického vláčika na spoje MHD

Dôvod: Turisti v minulej sezóne neprerušovali jazdu na zastávke Zoborský kláštor, kde sa konali sprevádzané prehliadky. Uprednostnili cestu vláčikom späť, pretože ďalší spoj nepremával. Z tohto dôvodu navrhujeme zvýšenú frekvenciu spojov na Zobor a možnosť využitia cesty späť (druhým spojom, za podmienky voľnej kapacity). V prípade, ak takýto spoj nenasleduje alebo je naplnená maximálna kapacita vláčika, cestujúci bude mať v rámci platnosti CL z vláčika možnosť využiť akýkoľvek nasledujúci spoj MHD v smere zo zastávky Zobor, nemocnica do centra v deň zakúpenia CL.

Cieľ: Prepojenie systému prevádzky vláčika s autobusmi MHD - kompatibilita cestovného lístka, variabilita využitia spojov, kompenzácia nárastu cestovného.

Návrh 7: Nový typ cestovného lístka so slúchadlami a sprievodcovským výkladom v cudzom jazyku

Dôvod: Turisti hovoriaci cudzím jazykom mali doteraz možnosť využiť sprievodcovský výklad v cudzom jazyku len prostredníctvom vlastných slúchadiel napojených na multijazykový systém (MLS) vláčika. Navrhujeme možnosť zakúpenia špeciálneho cestovného - sprievodcovský výklad v cudzom jazyku s jednorazovými slúchadlami distribuovanými na vyžiadanie. Naším zámerom je postupne sprístupniť sprievodcovský výklad v angličtine, nemčine a francúzštine, výhliadkovo v poľštine, španielčine, taliančine a ruštine.

Cenník: Cena všetkých kategórií cestovného navýšená o 1,00 €.

Cieľ: Uspokojiť potreby turistov hovoriacich cudzím jazykom ak nedisponujú vlastnými slúchadlami.

Z predaja nového typu CL so sprievodcovským výkladom a slúchadlami neočakávame významný nárast tržieb (odhadovo okolo 100 €), pretože ide skôr o doplnkovú službu pre turistov.

Náklady na zakúpenie 2000 ks jednorazových slúchadiel pre účely využitia MLS systému boli vynaložené v roku 2018 z prostriedkov NOCR a predstavujú 1608,00 € bez DPH.

ARRIVA NITRA a.s. je členským subjektom Nitrianskej organizácie cestovného ruchu od roku 2012. Nitrianska organizácia cestovného ruchu v rámci podpory CR spolupracuje s dopravcom na projekte Turistický vláčik formou vykrývania marketingových nákladov. V nákladoch dopravcu preto marketingové náklady nefigurujú.

Sumár marketingových nákladov na prevádzku turistického vláčika vynaložených z prostriedkov NOCR.

Položky rok 2018	bez DPH	s DPH
Grafika Turistický vláčik	331,20 €	397,44 €
Grafika označníky 3 ks	201,60 €	241,92 €
Web pre turistický vláčik - tvorba, zakúpenie domény	525,00 €	630,00 €
Preklady sprievodcovských akust. hlásení 7 jazykov	820,00 €	984,00 €
Reklamné predmety odznaky TV	862,56 €	1 035,07 €
Reklamné nálepky TV	85,91 €	103,09 €
Multijazyčný sprievodcovský systém - slúchadlá 2000 ks	1 608,00 €	1 929,60 €
Akustické nahrávky	2 100,00 €	2 520,00 €
Slovenská verzia brožúry TV	234,00 €	280,80 €
Anglická verzia brožúry TV	168,00 €	201,60 €

Tlač letákov A5 (vláčikom na Zoborský kláštor)	46,00	55,20 €
Online marketing máj	833,76	1 000,51 €
Online marketing jún	652,26	782,71 €
Online marketing júl	470,10	564,12 €
Doprava na objednávku - Deň CR, Helloween	100,00	120,00 €
Vybavenie interiéru TV	250,00	300,00 €
	9 750,82 €	11 700,98 €

Návrh 8: Prevádzka mimo sezóny

Návrh 8: Prevádzka vláčika mimo sezóny na základe rozhodnutia dopravcu

Dôvod: Turistický vláčik má vykurované obidva vozne a je schopný premávky aj mimo sezóny v mesiacoch november – marec za predpokladu dobrého počasia – bez snehu, ľadu, námrazy a silného vetra. Dopravca navrhuje vyhradiť si právo nasadenia vláčika do prevádzky na základe rozhodnutia dopravcu – odboru prevádzky a obchodu.

Cieľ: Zatraktívnenie mestskej dopravy napr. helloweenskym, vianočným, veľkonočným vláčikom aj mimo sezóny v prijateľnom počasi, tak, aby nebola ohrozená bezpečnosť cestujúcich.

Predpokladané náklady a tržby na 1 deň prevádzky mimo sezóny:

5 okruhov/deň, 35 km, náklady 5,60 €/km - 196 €, priemerná obsadenosť 38%, tržby 88 €. Výsledovka: - 108 €/deň.

Poznámka:

Kalkulácie na sezónu 2019 sú teoretické a vychádzajú z priemernej obsadenosti dosiahnutej v sezóne 2018 a pomeru jednotlivých kategórií cestujúcich z roku 2018. Premennivou veličinou ovplyvňujúcou obsadenosť vláčika a tržby je počasia. Táto veličina nie je zohľadnená v kalkuláciách pre rok 2019.

Stanovisko Mestskej rady zo dňa 26.2.2019

Mestská rada – uznesenie č.168 2019 - MR

Mestská rada v Nitre prerokovala Návrh na úpravu cestovného poriadku a tarify na sezónu 2019 pre turistický vláčik